

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea și completarea Legii 82/1998 care aprobă OG nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor

Conform prevederilor actuale, pentru ocuparea zonei drumurilor se percepe o taxă care se constituie ca venituri la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale. Tarifele actuale pentru eliberarea acordului și acces la drumurile naționale, tarifele pentru închirierea suprafețelor din ampriza și zona de siguranță, precum și alte tarife utilizate, au fost aprobate potrivit prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație a Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale întrunit în ședința nr.5 din 28.05.2005. aceste tarife depășesc posibilitățile autorităților locale de la nivelul comunelor și îngreunează realizarea investițiilor prin programul SAPARD, program în care o parte din finanțare trebuie asigurată de Consiliul local.

Având în vedere prioritatea realizării lucrărilor de infrastructură în mediul rural, prezenta propunere legislativă vizează eliminarea taxelor pentru lucrările de infrastructură care se realizează în zona drumurilor naționale care traversează unitățile administrativ teritoriale de tip comună.

VLĂDOIU AUREL

Circumscripția electorală nr. 40 Vâlcea

SOPORAN VAȘILE

Circumscripția electorală nr. 13 Cluj

CĂLIN IOAN

Circumscripția electorală nr. 17 Dolj

DUȘA MIRCEA

Circumscripția electorală nr. 21 Harghita